



## VOLKSWAGEN, AUV, GOLF

---

samochód osobowy, kombi

1498 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2019**  
VIN **WVWZZZAUZKP545014**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **71 233 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **96**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **111**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1364 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1400 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **690 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1920 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2620 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1518 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

---

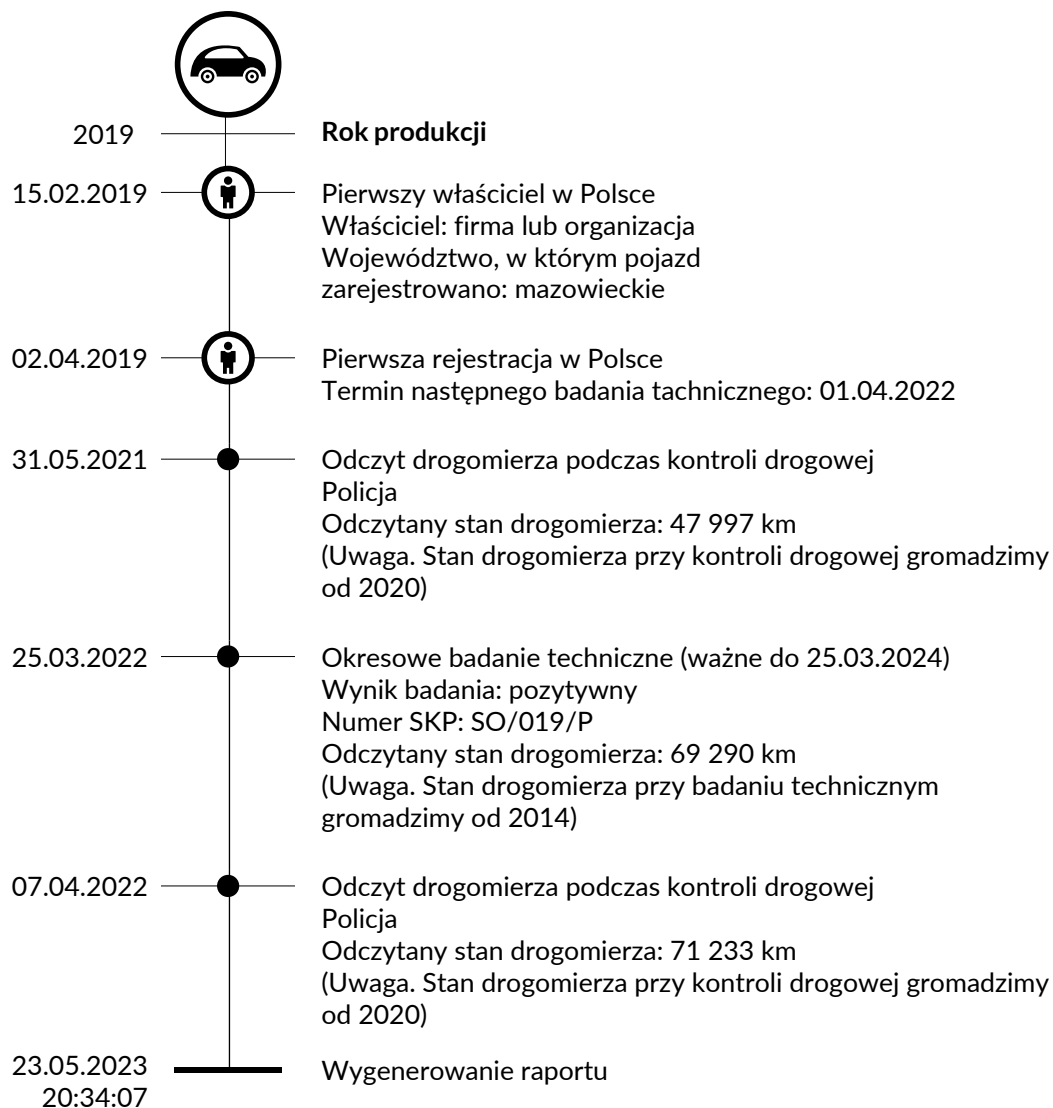
Data wydania aktualnego dokumentu **08.05.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e1\*2007/46\*0627\*34**  
Kategoria **M1**  
Wersja **FD7FD7CW005N7CP0N1ML1BVR8A**  
Wariant **VACDACAX0**  
Typ **AUV**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **06.06.2023**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **71 233 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).